

Приложение № 1  
к распоряжению  
филиала «Северо-Западный»  
АО «Оборонэнерго»  
«   »   202 г. №   

УТВЕРЖДАЮ  
первый заместитель директора -  
главный инженер филиала «Северо-Западный»  
/А.В. Дмитренко/  
«   »   20 г. №   

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ  
на предмет определения объема работ подрядным способом  
по ремонту ВЛ-10кВ от ТП 16 до РП 1

Комиссия в составе:  
Председатель: начальник РЭС «Ленинградская область - Северный» - А.А. Гречкин  
Члены комиссии: Заместитель начальника РЭС - главный инженер - В.П. Жукалин; ведущий инженер по распределительным электрическим сетям - Л.Ю. Николаева, и.о. старшего мастера ПУ «Приозерск» В.А. Жукалин

Провела обследование КЛЭП 0,4 кВ (ВЛ-10кВ от ТП 16 до РП 1) инв. № 864029828, 188743, Ленинградская обл, Приозерский р-н, Суходолце II  
(Наименование и инвентарный номер объекта)  
для определения объемов работ

№ п/п	Характеристика здания	Физические показатели
1	Назначение объекта	Электроснабжение зданий
2	Год постройки	1982
3	Год последнего к/ремонта	Не проводился

№ п/п	Характеристика здания	Физические показатели
4	Количество этажей	
5	Материал фундаментов	
6	Материал стен	
7	Материал перекрытий	
8	Материал и площадь кровли	
9	Площадь застройки	
10	Общая площадь здания	
11	Общий объем здания	
12	Площадь дорог, тротуаров	
13	Ремонтируемая площадь дорог, тротуаров	1400 м
14	Протяженность КЛЭП, ВЛЭП.	АС- 70, 10 кВ
15	Марка кабеля /провода, уровень напряжения	
16	Ремонтируемая протяженность КЛЭП, ВЛЭП	1400м
17	Количество, материал опор	18 деревянных опор на ж/б пасынках, 5 ж/б

В результате осмотра, испытания и измерения параметров электрического оборудования, ознакомления с документами установлено следующее:

п/п	Наименование ремонтируемого объекта (оборудования), краткая техническая характеристика	Описание дефектов	Перечень работ, необходимых для устранения дефектов	Ед. изм.	Кол-во	Необходимые материалы и оборудование для ремонта	Ед. изм.	Кол- во
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Демонтажные работы								
1.	Опоры деревянные на ж/б пасынках- 11 промежуточных, № 2- 4,8,9,12,13,14,15,17,18 , 2- анкерных 2-х стоечных № 5,10 3 анкерных 3-х	Опоры деревянные, на ж/б пасынках -повышенное загнивание древесины, на ж/б приставках сколы, поперечные трещины более 0,6мм, отсутствует заземление, отклонение опор от вертикали более 30 см, бетонные опоры - раковины	Замена опор Усложняющие условия: переход через автомобильные дороги 1 категории пр. оп.№10-11 и 2 категории- пр. оп.№6-7	шт	18 (28 стоек)	-	-	-

стоечных № 11,16 -ж/б № 1,	в бетоне площадью более 25 см <sup>2</sup> , сколы, трещины глубиной более 0,6 мм. Пролеты опор №№ 1-6, 7-10 длины пролетов не соответствуют ПУЭ (85 м)					
2. Провод АС-70	Вставки меньшего сечения, коррозия, механические повреждения, множественные скрутки	м	4200			
3. Изоляторы	Механические повреждения штыревых и подвесных изоляторов (сколы, трещины)	шт	54			
4. Траверсы	Ржавчина, искривление	шт	18			
5. Профиль трассы оп. №№ 1 -5, № 7-18	Заросли кустарника под линией, касание проводов ветками деревьев: В том числе: Сосна -15 шт. пр. оп. 1-5, Кустарник густой пр. оп.-7-10, Ольха – 20 шт., осина – 30 шт., кустарник густой – пр. оп. 11-18	га	10			
Общестроительные работы						
1. Опоры деревянные на ж/б паянках , опоры ж/б	Требуется замена опор  Пролеты опор №№ 1-6, 7-10 длины пролетов не соответствуют ПУЭ (85 м)	шт	18 (28 стоек) 8 (8 стоек)	Опора деревянная 11 м	шт	18 (28 стоек) 8 (8 стоек)
	Установка дополнительных опор в пролетах (1-6, 7-10)  Усложняющие условия: переход через автомобильные дороги	шт	8 (8 стоек)		шт	


2	Провод АС-70	Требуется замена провода	1 категории пр. оп.№10-11 и 2 категории- пр.оп.№6-7  Требуется монтаж провода Усложняющие условия: переход через автомобильные дороги 1 категории пр. оп.№10-11 и 2 категории-пр. оп.№6-7	м	4500 (4200+5% на провис)	СИП 3 (1x70)	м	4500
3	Траверы	Требуется замена траверс	Требуется монтаж траверс Усложняющие условия: переход через автомобильные дороги 1 категории пр. оп.№10-11 и 2 категории- пр.оп.№6-7	шт	29	Траверса ТМ -103 Траверса ТМ -108 Траверса ТМ -101	шт шт шт	4 7 18
4	Изоляторы	Требуется замена изоляторов	Требуется установка изоляторов Усложняющие условия: переход через автомобильные дороги 1 категории пр. оп.№10-11 и 2 категории- пр.оп.№6-7	шт	65	Изоляторы ШФ-20 УО Натяжная изолирующая подвеска на базе изолятора в составе ( серъга СРС-7- 16,изолятор ЛК 70/1-11- ЗСП,ушко У2К-7-16,зажим НБ-2-6А )	шт комп.	54 11
5	Профиль трассы	Требуется расчистка трассы пр. оп.№№ № 1 -5, № 7-18		Га	6			
6		Замена постоянных знаков	Монтаж постоянных знаков (порядковый номер опоры, номер ВЛ или ее условное обозначение, информационные знаки с указанием ширины охранной зоны ВЛ,	шт	26			

			предупреждающие плакаты)						
--	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

Выводы и предложения комиссии Воздушная линия 10 кВ -КЛЭП 0,4 кВ (ВЛ-10кВ от ТП 16 до РП 1) инв.№ 864029828, Адрес: 188743, Ленинградская обл, Приозерский р-н, Суходолье п , находится в неудовлетворительном, работоспособном состоянии. Из-за повышенного загнивания опор происходит выпадение крюков. Провод имеет множественные скрутки и вставки меньшего сечения. Необходимо выполнить ремонт данной ВЛ 10 кВ.

Вследствие вышеизложенного объект основных средств: Воздушная линия 10 кВ КЛЭП 0,4 кВ (ВЛ-10кВ от ТП 16 до РП 1), инв.№ 864029828, 188743, Ленинградская обл, Приозерский р-н, Суходолье п – подлежит реконструкции подрядным способом, при проектировании линии учесть переход через дорогу 41 К-153 и А-121 с применением деревянных приставок или повышенные опоры, для соблюдением габарита.

Председатель комиссии:

  
 \_\_\_\_\_  
 А.А.Гречкин  
 (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

  
 \_\_\_\_\_  
 В.П.Жукалин  
 (Ф.И.О.)

  
 \_\_\_\_\_  
 Л.Ю.Николаева  
 (Ф.И.О.)

  
 \_\_\_\_\_  
 В.А.Жукалин  
 (Ф.И.О.)